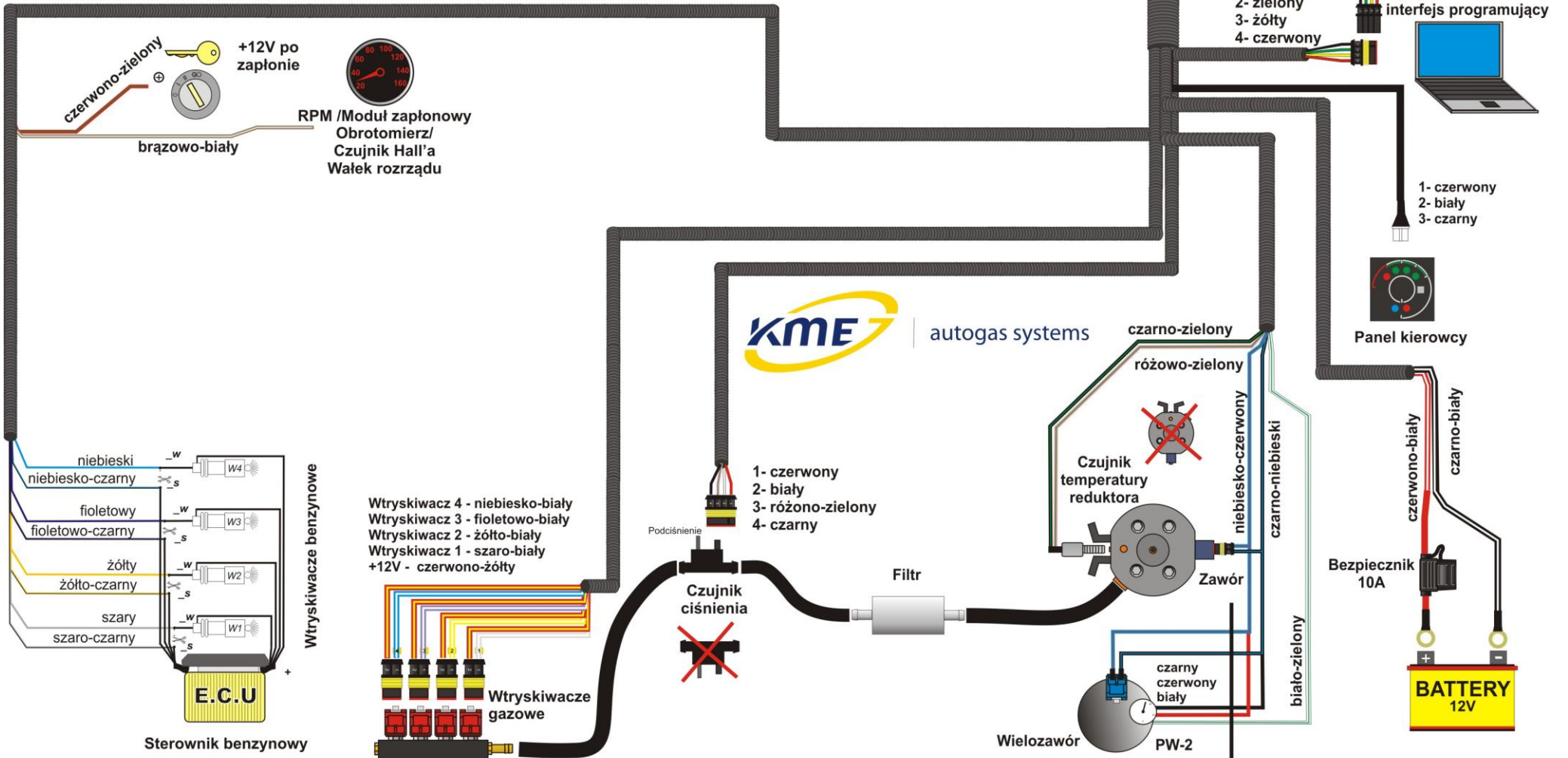


# Schemat podłączenia NEVO

8	7	6	5	4	3	2	1	CZARNA
WtrGAZ3	WtrGAZ1	WtrBEN4s	WtrBEN3s	WtrBEN2s	WtrBEN1s	s.level	+12Vvalve	A
WtrGAZ4	WtrGAZ2	WtrBEN4w	WtrBEN3w	WtrBEN2w	WtrBEN1w	RX	GND	B
+12VwtrG	RPM	+12VIgnit	+12Vbus	GND	s-bus	TX	+12Vbatt	C



-Sterownik gazu montować złączem do dołu

-Czujnik ciśnienia montować złączem do góry

-Reduktor ze zintegrowanym zaworem nie montować zaworem do dołu

Złącze OBD w aucie (widok od przodu)



szary - K-line (OBD pin 7)  
fioletowy - L-line (OBD pin 15)  
żółty - Can-L (OBD pin 14)  
niebieski - Can-H (OBD pin 6)

# Schemat podłączenia NEVO

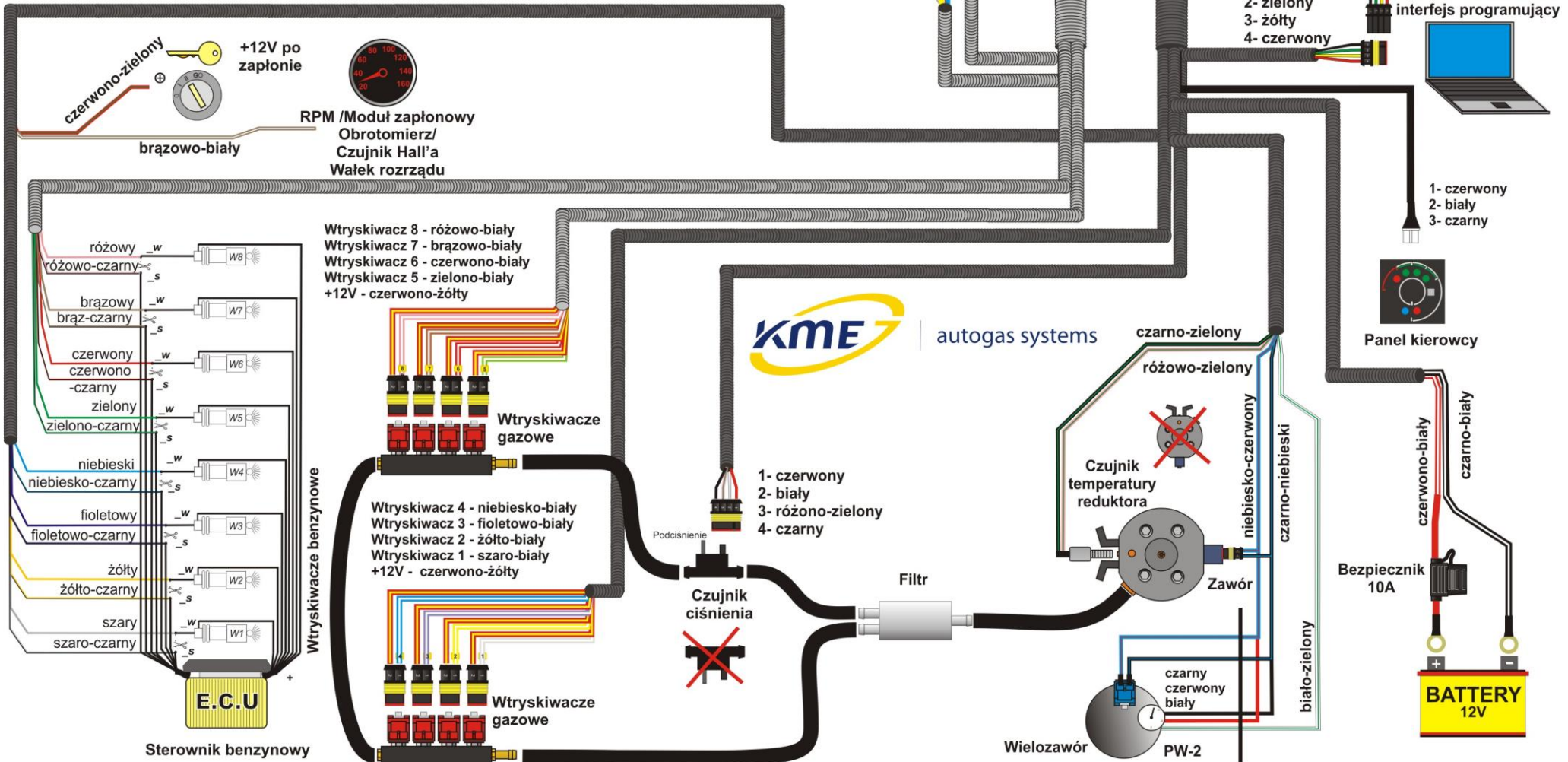
8	7	6	5	4	3	2	1	CZARNA
WtrGAZ3	WtrGAZ1	WtrBEN4s	WtrBEN3s	WtrBEN2s	WtrBEN1s	s.level	+12Vvalve	A
WtrGAZ4	WtrGAZ2	WtrBEN4w	WtrBEN3w	WtrBEN2w	WtrBEN1w	RX	GND	B
+12VwtrG	RPM	+12VIgnit	+12Vbus	GND	s-bus	TX	+12Vbatt	C

8	7	6	5	4	3	2	1	SZARA
INan4	WtrBEN8s	WtrBEN7s	WtrBEN6s	WtrBEN5s	INan1	WtrGAZ8	WtrGAZ6	A
INan3	WtrBEN8w	WtrBEN7w	WtrBEN6w	WtrBEN5w	OUTan1	WtrGAZ7	WtrGAZ5	B
+12Vout	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	INan2	OUTan2	+12VwtrG	C

Połączenia nie wymagane ->

szary - K-line (OBD pin 7)  
fioletowy - L-line (OBD pin 15)  
żółty - Can-L (OBD pin 14)  
niebieski - Can-H (OBD pin 6)

+12V OUT - niebiesko-czerwony  
WeAnalog4 (InAn4) - niebiesko-biały  
WeAnalog3 (InAn3) - fioletowo-biały (Wyjście 2) OutAn2 - żółto-czarny  
WeAnalog2 (InAn2) - żółto-biały (Wyjście 1) OutAn1 - szaro-czarny  
WeAnalog1 (InAn1) - szaro-biały



Złącze OBD w aucie (widok od przodu)



szary - K-line (OBD pin 7)  
fioletowy - L-line (OBD pin 15)  
żółty - Can-L (OBD pin 14)  
niebieski - Can-H (OBD pin 6)

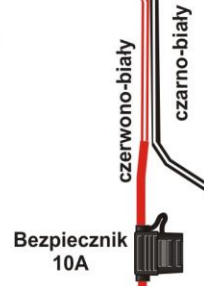
1- czarny  
2- zielony  
3- żółty  
4- czerwony



1- czerwony  
2- biały  
3- czarny



Panel kierowcy



Bezpiecznik 10A



BATTERY 12V

-Sterownik gazu montować złączem do dołu -Czujnik ciśnienia montować złączem do góry -Reduktor ze zintegrowanym zaworem nie montować zaworem do dołu



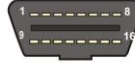
# Schemat podłączenia NEVO

8	7	6	5	4	3	2	1	CZARNA
WtrGAZ3	WtrGAZ1	WtrBEN4s	WtrBEN3s	WtrBEN2s	WtrBEN1s	s.level	+12Vvalve	A
WtrGAZ4	WtrGAZ2	WtrBEN4w	WtrBEN3w	WtrBEN2w	WtrBEN1w	RX	GND	B
+12VwtrG	RPM	+12VIgnit	+12Vbus	GND	s-bus	TX	+12Vbatt	C

8	7	6	5	4	3	2	1	SZARA
INan4	WtrBEN8s	WtrBEN7s	WtrBEN6s	WtrBEN5s	INan1	WtrGAZ8	WtrGAZ6	A
INan3	WtrBEN8w	WtrBEN7w	WtrBEN6w	WtrBEN5w	OUTan1	WtrGAZ7	WtrGAZ5	B
+12Vout	CAN-H	CAN-L	L-Line	K-Line	INan2	OUTan2	+12VwtrG	C

Połączenia nie wymagane ->

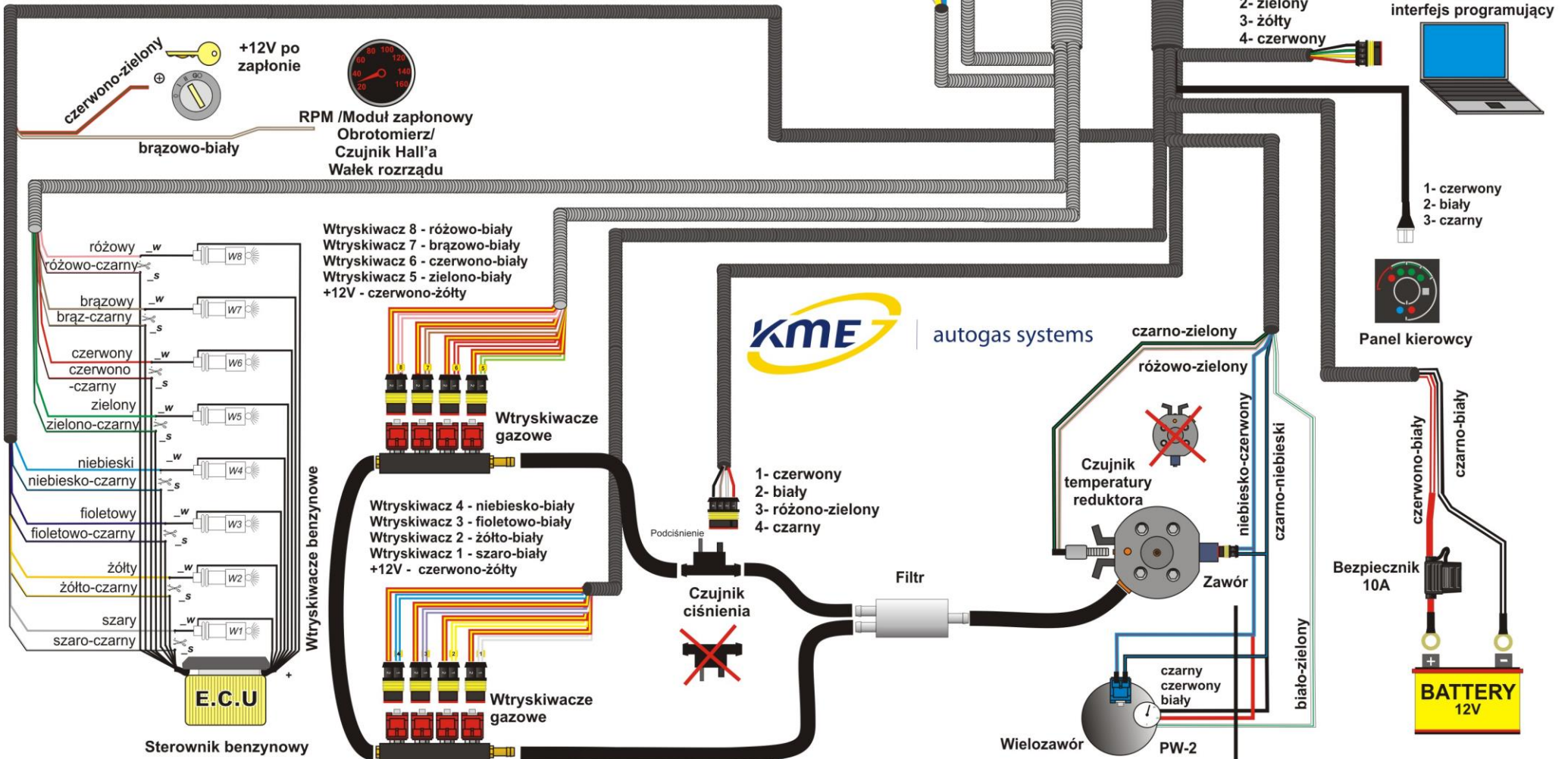
Złącze OBD w aucie (widok od przodu)



szary - K-line (OBD pin 7)  
fioletowy - L-line (OBD pin 15)  
LUB  
żółty - Can-L (OBD pin 14)  
niebieski - Can-H (OBD pin 6)

+12V OUT - niebiesko-czerwony  
WeAnalog4 (InAn4) - niebiesko-biały  
WeAnalog3 (InAn3) - fioletowo-biały (Wyjście 2) OutAn2 - żółto-czarny  
WeAnalog2 (InAn2) - żółto-biały (Wyjście 1) OutAn1 - szaro-czarny  
WeAnalog1 (InAn1) - szaro-biały

**UWAGA!!!**  
W samochodach z kłapką na złączu OBD, usunąć kłapkę przed podłączeniem przewodów modułu OBD



-Sterownik gazu montować złączem do dołu -Czujnik ciśnienia montować złączem do góry -Reduktor ze zintegrowanym zaworem nie montować zaworem do dołu