

INSTRUKCJA INSTALACJI ORAZ KONFIGURACJI URZĄDZENIA INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY LPG/CNG (USB)

1. Wymagania sprzętowe

- komputer klasy PC z portem USB
- system operacyjny Microsoft Windows '98/Me/XP/Vista/Windows7/8
- nie jest wymagane zewnętrzne zasilanie – interfejs jest zasilany z portu USB komputera PC

2. Instalacja sterownika

- wyłącz opcję automatycznego instalowania sterowników dla sprzętu (sterownik sprzętu instalujemy samodzielnie)
- uruchom plik **sterownik** do pobrania z WWW.LPG.AUTO.PL (zakładka download – plik AUTO-PERFEKT Interfejs Std
- po zainstalowaniu uruchom ponownie komputer
- podłącz interfejs USB do komputera
- system operacyjny automatycznie wykryje urządzenie, które znajdziesz w **Menadżer urządzeń** w sekcji **Porty (COM i LPT)**

Nowe urządzenie będzie widoczne pod **nazwą „Prolific USB-To-Serial Comm Port (COMx)”** gdzie **COMx** jest portem na którym zainstalowano urządzenie (patrz rys1).

-wybierz urządzenie prawym przyciskiem myszy i przejdź do: **Właściwości → Ustawienia Portu → Zaawansowane** i zmień **Numer portu COM** na wymagany (najlepiej z zakresu 1 do 4, czyli taki który wymaga program do obsługi centralki)

- zatwierdź zmiany i koniecznie odśwież listę urządzeń lub uruchom ponownie komputer
- Jeśli wszystko jest ok czyli zmiany się udały to interfejs jest już zainstalowany i możesz przejść

do uruchamiania programu diagnostycznego (**PAMIĘAJ ABY NUMER PORTU W PROGRAMIE DIAGNOSTYCZNYM ORAZ W MENADRZEŻE URZĄDZEO BYŁY IDENTYCZNE**)

3. Sprawdzenie poprawności instalacji interfejsu

- 3.1 podłącz interfejs do komputera
- 3.2 uruchom plik **tester.exe**
- 3.3 wybierz w programie numer portu COMx (gdzie x jest numerem podanym w procesie instalacji czyli w Menedżerze urządzeń)
- 3.4 przy użyciu przewodu/spinacza itp. zwieramy w gnieździe interfejsu linie K i L (oznaczenia linii znajdują się przy dokumencie zakupu – wersja drukowana)

Jeśli wszystko jest poprawnie skonfigurowane i odpowiednie przewody zwarte (linie do transmisji danych), to podczas wpisywania tekstu do programu tester.exe będziemy go obserwować na ekranie komputera

4. Zasady korzystania z interfejsu i bezpieczeństwo użytkownika

>> przewód do diagnostyki powinien być poprowadzony możliwie najkrótszą drogą z komory silnika na zewnątrz w maksymalnej odległości od przewodów wysokiego napięcia (ma to na celu zminimalizowanie występujących silnych zakłóceń mogących zrywać transmisję)

>> diagnostyka pojazdów ze względu na Państwa bezpieczeństwo powinna być prowadzona jedynie przez wykwalifikowane osoby

>> interfejs przeznaczony jest do użytku wewnątrz pomieszczeń w temp. 0-40 stopni C (przechowywanie od -40 do +70)

>> przed użyciem należy sprawdzić czy nie ma uszkodzonych przewodów w interfejsie jak i w instalacji elektrycznej pojazdu

>> w razie zaistniałych uszkodzeń nie należy przeprowadzać diagnostyki do momentu ich usunięcia

>> interfejs podłączamy do gniazda diagnostycznego pojazdu przy wyłączonym zapłonie

Kabel numer 7

AC	<i>4GAS, STAG 200, STAG 300, STAG 300 PLUS, STAG 300 PREMIUM, STAG 4, STAG XL, VECTOR</i>
KME	<i>BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO, DIEGO G3, DIEGO LS, NEVO</i>
ESGI	<i>ESGI 2</i>
LOVATO	<i>FAST, SMART</i>
LPGTECH	<i>tech-100, tech-200, tech-300, tech-500</i>
IC	<i>4-GAS</i>

