



INSTRUKCJA MONTAŻU LUBRYFIKATORA ESGI



Lubryfikator jest przeznaczony do ochrony zaworów silnika podczas pracy na gazie LPG.

UWAGA ! Występują silniki, do których producenci pojazdów nie zalecają montażu instalacji LPG. Prosimy zapoznać się z informacjami producenta przed montażem instalacji LPG i Lubryfikatora.

EKO ALMA Sp.J.

Poland 55-010 Radwanice, Grafitowa 2, Tax No: PL 8991173265
Tel/fax +48 71 311-73-97, info@autogas.pl export@autogas.pl

Lubrykator – zawartość zestawu:

- pojemnik Lubrykatora 400 ml
- pojemnik z lubrykantem 1000 ml
- wężyk połączeniowy 100 cm
- trójnik lub dysza mosiężna z gwintem M6
- instrukcja montażu



Montaż pojemnika lubrykatora

1. Umieścić uchwyt montażowy pojemnika lubrykatora, możliwie daleko od źródeł ciepła takich jak kolektor wylotowy, chłodnica, w miejscu nie narażonym na wpływ warunków zewnętrznych (błoto, woda).
2. Przymocować uchwyt do nadwozia za pomocą dwóch wkrętów samogwintujących, zachować pionową pozycję lubrykatora.
3. Umieścić pojemnik w uchwycie w sposób umożliwiający regulację oraz obserwację szklanej rurki wskaźnika natężenia przepływu.

Podłączenie lubrykatora w silnikach z wtryskiem paliwa

1. Wybrać miejsce dawkowania w odległości 55-95 mm poniżej przepustnicy
2. Jeśli to możliwe, wykorzystać gotowe przyłącze, podłączając się do istniejącego wężyka w pobliżu wylotu podciśnienia za pomocą znajdującego się w zestawie trójnika
3. W przypadku braku fabrycznego przyłącza, wywiercić w kolektorze otwór $\Phi 5$ mm, zwrócić uwagę, by powstające w procesie wiercenia wióry nie dostały się do silnika.
4. Nagwintować otwór gwintownikiem M6, posmarować gwint dyszy środkiem do uszczelniania gwintów i wkręcić dyszę w kolektor
5. Podłączyć wężyk zasilający do dyszy
6. Dla wersji z diodą LED: podłączyć zasilanie diody LED do elektrozaworu LPG

Regulacja dawkowania

1. Napełnić pojemnik dodatkiem uszlachetniającym
 2. Włączyć silnik i pozostawić na wolnych obrotach
 3. Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą tak by pokrętko regulacyjne poruszało się ze znacznym oporem
 4. Wyregulować pokrętkiem regulacyjnym właściwe natężenie przepływu obserwując wskaźnik (~10 kropli / minutę).
 5. Zabezpieczyć pokrętko regulacyjne dokręcając do oporu nakrętkę zabezpieczającą
- Okresowo sprawdzić poziom płynu w zbiorniku oraz wydatek dodatku. Prawidłowy stosunek dodatku do paliwa wynosi minimum 1:1000. Zużycie dodatku powinno wynosić ok. 10 ml na 10 litrów zużytego paliwa.

Installation Manual

Valve Saver kit – consist of:

- Reservoir with Lubricant 400 ml with sight glass & hose
- Mounting cradle
- “T” piece connectors
- 3mm pipe nozzle



Installation: Locate a suitable position in the engine bay to attach the lubricant bottle a place away from areas of extreme heat. Ensure the reservoir is mounted no higher than the lubricant inlet port into the engine in order to eliminate the possibility of siphoning. Remove the lubricant reservoir from the cradle. Mount the cradle in a vertical position using the two screws. Insert the lubricant reservoir so that the sight glass is visible & the lubricant flow adjustment screw is accessible.

For the best performance the inlet port for the Valve Saver system should be located below the butterfly valve. You can then utilize this port by bridging into the vacuum line using the “T” piece connector supplied. (**see fitting note below**)

If you are unable to locate a suitable existing port, you will then need to drill a 5mm hole into either the spacer block beneath the carburetor, or directly into the inlet manifold. Tap the hole using a M6 tap (use grease on the tap to prevent sward from entering the inlet manifold) then screw the threaded brass connector and lock it in position with the nut provided. Please note: we recommend that a suitable sealant be applied to the threaded connector in order to eliminate the possibility of a vacuum leak.

Fitting Note: when fitting the “T” piece, insert the small line onto the fluid pick up from the kit first. Then fit both sides of the vacuum lines. Do not try to turn the fitting using the thin part of the “T” piece. This can result in breaking the “T” piece. For maximum performance the inlet port for the Valve Saver system should be between the butterfly valve and inlet manifold 50 to 100 mm away from the butterfly valve towards the inlet manifold should provide good mixing with the air / fuel stream

Setting the treat rate: Fill the reservoir with 400 ml of Valve Saver Fluid (do not overfill) and replace the filler cap. With the engine at normal idling speed, set the drip rate at approximately 11-12 drops per minute, using the lubricant flow adjustment screw (turn clockwise to reduce the flow, anti clockwise to increase it)

Thereafter, concentrate on getting a minimum ratio of 1 ml of Valve Saver Fluid per 1 litre of fuel. The easiest way to do this is each time you top up your fuel tank, take note of how many liters you have put in. Then check the Valve Saver Fluid reservoir to see how many ml of fluid has been used.

The figure should be the same, i.e. if you put in 50 liters of fuel, you should have used 50 ml of Valve Saver Fluid. Keep doing this every time you top up your fuel, making minor adjustments to the lubricant flow adjustment screw until you have the system using the correct amount of fluid.

Please note: When the engine has stopped, some lubricant will back flow into the sight glass. This is normal and does not affect the units operation.

Reservoir with LED: Connect the LED anode to the power cord +12V to positive pole of electrovalve

Connect the LED cathode to the float of dispenser. Lose end of float wires connect to GND. Lay the cables along electric car wiring in accordance with the principles of safety instruction.

Istruzioni di montaggio



Lubrificante - il kit è composto da :

- recipiente del Lubrificante 400 ml
- recipiente del lubrificante 1000 ml
- tubo di collegamento 100 cm
- raccordo a T o un ugello di ottone con filetto M6
- istruzioni di montaggio

Installazione del recipiente del lubrificante

Posizionare la staffa di ancoraggio del contenitore del lubrificante, lontano per quanto possibile dai fonti di calore come collettore di scarico, il radiatore, in un luogo non esposto all'influenza delle condizioni esterne (fango, acqua). Fissare la staffa al telaio con due viti autofilettanti, mantenere la posizione verticale del lubrificante. Posizionare il contenitore nella staffa in modo da poter regolare ed osservare il tubo di vetro dell'indicatore della portata.

Collegamento del lubrificante nei motori con iniezione. Selezionare il luogo del dosaggio a una distanza di 55-95 mm sotto la valvola a farfalla. Se possibile, utilizzare il raccordo preparato collegandosi al tubo esistente vicino alla uscita di vuoto utilizzando il raccordo a T compreso nel kit. In assenza del raccordo di serie, praticare nel collettore un foro di $\Phi 5$ mm, prestare attenzione che i trucioli generati durante la foratura non entrino nel motore. Filettare il foro con il maschio per filettatura M6, lubrificare il filetto dell'ugello con il prodotto per sigillare le filettature ed avvitare l'ugello nel collettore. Collegare il tubo di alimentazione all'ugello. Per la versione con LED: collegare l'alimentazione di LED alla elettrovalvola GPL.

Regolazione del dosaggio

Riempire il contenitore con additivo. Avviare il motore e lasciarlo al minimo Serrare il dado di bloccaggio in modo che la manopola di regolazione si muove con notevole resistenza. Regolare con la manopola di regolazione la portata corretta osservando l'indicatore (~ 10 gocce / minuto). Fissare la manopola di regolazione serrando il dado di bloccaggio fino alla fermata. Controllare periodicamente il livello del liquido nel serbatoio ed il decremento dell'additivo. Il corretto rapporto dell'additivo al carburante è almeno di 1:1000. Il consumo dell'additivo dovrebbe essere di circa 10 ml per 10 litri di carburante consumato.